

ODSHERRED KOMMUNE | KULTUR

Lokale vil hente historisk skib hjem

Lokale kræfter arbejder på at bringe det historiske skib "Haabet" til Rørvig som et samlingspunkt for byen.



Lokale ildsjæle vil gøre nyt forsøg på at købe træskibet Haabet og få det hjem til Rørvig. Galeasen ligger pt. i Holbæk Havn og er sat til salg.

Foto: Marianne Nielsen

Af Marianne Nielsen

13. juni 2026, 19:34 | Opdateret 18. juni 2026, 10:04



Lyt til artiklen

4 min

Drømmen om et stykke maritim danmarkshistorie med 120 år i lasten og en idé til et projekt, der kan styrke en populære sommerferiebys identitet. Det er hovedingredienserne i vision, der har fået lokale ildsjæle til kaste snøren ud efter opbakning.

Det er forsøget på at få et historisk skib bragt sikkert i havn, men spørgsmålet er, om Theo von Lindholm kan få opbakning nok til at hale projektet i land.

Den Korte Version

- Lokale kræfter vil bringe det historiske skib "Haabet" tilbage til Rørvig som samlingspunkt.
- Galeasen Haabet, bygget i 1906, er til salg for 370.000 kroner.
- Skibet sank i Rørvig Havn i 2009, men blev senere gennemrestaureret.
- Theo von Lindholm søger lokal opbakning til projektet via sociale medier.
- Projektet skal være et fællesskab, ikke en kommerciel attraktion.

✦ Dette resumé er genereret af kunstig intelligens og kvalitetssikret af journalister.

Galeasen Haabet, bygget i 1906 og med en fortid som både fiskeskib, fragtfartøj og den første færge mellem Rørvig og Hundested, er sat til salg for 370.000 kroner.

Nu arbejder lokale kræfter på at skaffe penge, så de kan hente det historiske træskib hjem til Rørvig. Målet er, at skibet igen kan blive en del af livet ved fjorden. Ikke som museum, men som et aktivt samlingspunkt for både borgere, sommergæster og kommende generationer.

Bag initiativet står blandt andre Theo von Lindholm, som er født og opvokset i området. For ham handler projektet om meget mere end et skib.

- Jeg har en stor kærlighed til Rørvig og havnen, og til det her skib, som jeg kan huske fra min barndom. Det har hele pakken: historien, håndværket og sjælen, siger han.

Da Haabet sank

Haabet er ikke bare endnu et gammelt træskib. Dets historie spænder vidt - fra fiskeri og fragt til passagersejls over fjorden og forsyningssejls i Øresund. Under Anden Verdenskrig blev det konfiskeret af tyskerne, og siden har det haft et liv med både op- og nedture.

En af de mest alvorlige nedture var en novembernat i 2009, hvor Haabet sank i Rørvig Havn. Efter et kraftigt lavvande var muligvis årsagen til, at fortøjningerne brast. Derefter drev skibet ind på en anden mole, sprang læk og sank mod havnens bund.

Et dykkerfirma og en kran blev hyret til at få skibet op af vandet igen, og efterfølgende har skibet gennemgået en fuldstændig renovering.



Efter en ufrivillig dukkert og en tur på bunden af Rørvig Havn i 2009, blev galeasen gennemrestaureret. Foto: Marianne Nielsen

Svar på lokal debat

Theo von Lindholm og barndomsvennen Lasse Toft har tidligere forsøgt at rejse kapital til at bringe Haabet hjem til Rørvig, men projektet grundstødte i 2023. Nu forsøger makkerparret igen at vejlede stemningen i lokalbefolkningen.

Ideen er at skibet både skal være med til at skabe stemning i havnen, styrke den lokale identitet og være et sted for både sociale, kulturelle og historiske aktiviteter for unge, ældre og turister.

- Det er et simpelt skib, der fragtede almindelige mennesker. Det er ikke noget mondænt. Det er folkeligt. Og det er måske lige præcis det, vi har brug for i Rørvig, siger han.

Projektet opstår samtidig med, at der lokalt er debat om udviklingen i sommerferiebyen, turisme og hvad der skal samle byen fremover.

Her ser Theo von Lindholm "Haabet" som et bud på et samlende projekt, der ikke splitter.

- Jeg har virkelig tænkt over hvad kan man gøre, som ikke er kontroversielt, men som kan være en fælles stolthed. Noget, der giver mening for både fastboende og sommerhusejere. Det her, er et forsøg på det, siger han.

Mange interesserede

Theo von Lindholm lagde en føler ud på Facebook, hvor han præsenterede sine tanker om Haabet, og har allerede fået mange henvendelser fra folk, der er med på idéen.

- Der er faktisk ret mange, der har meldt sig som interesserede. Folk med forskellige kompetencer. Maskinmestre, håndværkere, folk der bare har en passion for skibe. Det er ret vildt, fortæller han.

Men selvom idéen har fået en varm modtagelse på sociale medier, er der der endnu lang vej i mål.

- Vi har sagt, at vi giver det omkring en måned. Så må vi se, om der er opbakning nok til at gå videre, siger han.

Ikke et kommercielt projekt

Han understreger, at skibet ikke er tænkt som en kommerciel attraktion.

- Det skal ikke være en forretning. Det skal være et fællesskab, forankret i en forening.

Træskibe kræver løbende vedligeholdelse, tid og engagement. Til gengæld er netop dette skib ifølge initiativtagerne i usædvanlig god stand.

- Ejeren har brugt rigtig mange penge på det. Det er ikke katten i sækken, som man ellers kan risikere med gamle træskibe, tilføjer Theo von Lindholm.

Næste skridt er at samle en gruppe og undersøge, om økonomien kan hænge sammen og om der er ildsjæle nok til at drifte og vedligeholde skibet.

MEST LÆSTE LOKALT

ODSHERRED | MILJØ

Fabrikkens røg lugter så grimt, at Britt ofte må forlade sit hjem